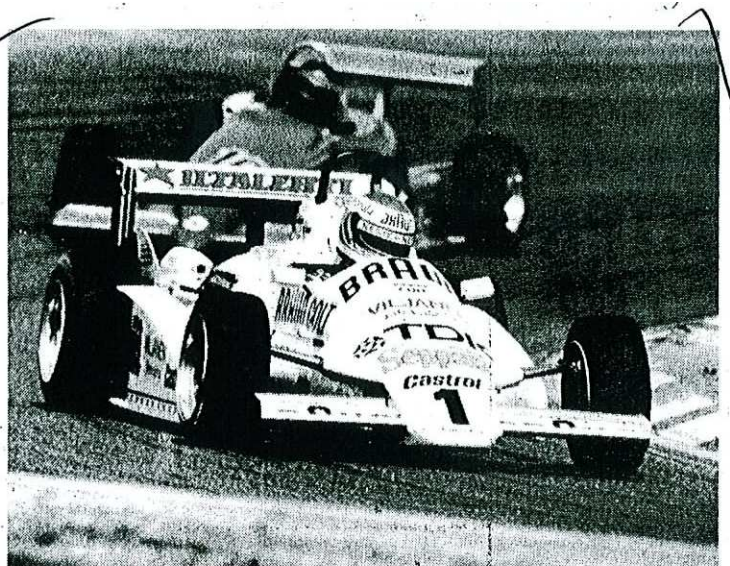


Jari Nurminen kaasuttelee viikonvaihteessa Monacon katuradalla ajettavassa F-3 kisassa.



Jari Nurminen ja uusi ranskalaisvalmistelinen Martini F-3 joutuvat kovaan seuraan Monacon kilpailuissa.

# Nurminen Monacon F-3 kisaan

Ensi viikonloppuna ajettava Monacon GP on eräs maailman tunnetuin autokilpailu. F-ykkösten kilpa, jossa mukana on Keke Rosberg ajetaan sunnuntaina, mutta jo lauuantaina nähdään suomalaista väriä radalla. Jari Nurminen osallistuu F-kolmosten starttiin.

Jari on kaikkien aikojen kolmas suomalaiskuljettaja, jolle tie Monacon katuradalle on avautunut. Rosbergin lisäksi Curt Lincoln tuntee Casinon katuradan kaarteet.

Monacon F-3 kilpaan hyväksytään eri maiden mestaruussarjojen parhaimmat kuljettajat. Tänä vuonna karsintoihin pääsee 30 kuljettajaa, joista parikymmentä pääsee itse kilpailuun.

Jari Nurminen, 23-vuotias vantaalainen kilpa-autoilija, on raivannut tiensä F-3 sarjasta.

lä, kun sarjasta on ajettu 4 osakilpailua, Jari on neljännellä sijalla. "En ole edes koskaan käynyt Monacossa, saati sitten ajanut sen radalla. Tiedän vain sen, mitä Keke on sen katuradan vaativuudesta kertonut," pohtii Jari kuuluttuaan pääsyään Monacoon.

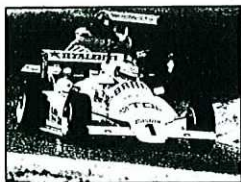
"Olen vain kerran ajanut katuradalla, se tapahtui Suomessa Seinäjoen SM-kilpailuissa vakioautolla. Taisiin olla onnekas, sillä silloin heltsi voitto. Olisikohan tuo hyvä enne," Jari naureskelee yrittämättäkään salata jännittyneisyyttään. Nyt ajettava kilpailu on painoarvoa merkittävästi enemmän kuin yksittäisellä Saksan sarjan osakilpailulla. Menestys Monacossa on melkoinen harppaus formula maailman arvoasteikossa ylöspäin – ja kohti tavoitetta. F-ykköset tulevat kuvioihin reilun parin vuoden kuluttua. Ja aikataulu n säi-

VM VAUHDIN KALENTERI

TAMPERE  
49.104 LT

6 85

**Sita**  
LUKEE SEURAAVA RYHMÄ



Jari Nurminen on ajanut viime kisansa Saksan F-3-sarjassa lullterällä Martini-autoilla. Samanlaisia lulltereita kuljettaja sarjan johtaja Volker Weidler.

## F3: SAABIN YLLÄTYS

Formula kolmosten Englannin Maanin vierailu Belgian Zolderissa luotti heti kättelyä yllätyksen. Aikaisemmin nimen saanut Brasilian Maurizio Sandro-Sala kuljetti Saab-koneiden Reynardin ensi kertaa paualille ja pisti sormen suuhun kärkiloihin totuttuneelle VW-kaarille.

Karu totuus paljastui kuitenkin kisan alkukierroksilla, kun Andy Wallace ja Russell Spence hyökkäsivät kärkeen. Mestaruussarjaa johtava Spence ralkaisi kak-

sintistelun edukseen kolmen sekunnin turvin ja kiitti radan luntemusta. Wallace ajoi Belgiassa ensimmäistä kertaa, kun taas Spence on noussut siellä aikaisemminkin voittajan päälle.

Kolmas sija meni FF 1600-luokan hollantilaiselle mestarille Gerrit van Kouwenille, joka uudella Ralt RT 30-autolla piti kurissa nimekkäät Gugelminit ja Daviesit.

Kuva ei juuri muuttunut Englannin kotikisoista – neljä Reynardia ja kaksi Rallia kuuden parhaan joukossa. Kilpailun taustalla kertoo se, että samalla radalla Saksan F-3-sarjan avauksen voittanut Eric Bachelaert sijoittui vasta kahdeksanneksi.

Spence säilytti Zolderissa otteensa Englannin F-3-sarjan kärkitalaan. Hänellä on koossa 44 pistettä, kun Wallace pyris-telee 34:ssä ja Gugelmin 27 pisteessä. Trendi on selvä, vaikka viime vuoden dummiesimäinen ylivoima on poissa – onneksi.

Suomalaisia kuljettajia ei näkynyt sen enempää edellisessä Doningtonin kuin Zolderin kärkiottelussa. Robinsonin, Koivaren ja Södermanin yhteiset rahahuolet veivät yrityksiä pohjat alta. Koivaren ei tällä kalustolla edes halunnut lähteä kisoihin. Parempia koneita luvattiin seuraavien ajoihin, mutta vasta aika näyttää, miten ne toimivat.

**UUSI AUTO**  
Saksan puolella sai Jari Nurminen uuden

Ensi viikonloppuna ajettava Monacon GP on eräs maailman tunnetuimpia autokilpailuja. F-ykkösten kilpa ajetaan sunnuntaina, mutta jo lauuantaina nähdään suomalaista väriä radalla. Jari Nurminen osallistuu F-kolmosten starttiin.

Nurminen on kaikkien aikojen kolmas suomalaiskuljettaja, jolle tie Monacon katuradalle on avautunut. Rosbergin lisäksi Curt Lincoln tuntee Casinon katuradan kaarteet.

Monacon F-3 kilpaan hyväksytään eri maiden mestaruussarjojen parhaimmat kuljettajat. Tänä vuonna karsintoihin pääsee 30 kuljettajaa, joista parikymmentä pääsee itse kilpailuun.

Jari Nurminen, 23-vuotias vantaalainen kilpa-autoilija,

on raivannut tiensä Saksan voimesta F-3 sarjasta. Tällä hetkellä, kun sarjasta on ajettu neljä osakilpailua, Nurminen on neljännellä sijalla. "En ole edes koskaan käynyt Monacossa, saati sitten ajanut sen radalla. Tiedän vain sen, mitä Keke on sen katuradan vaativuudesta kertonut, pohtii Jari kuuluttuaan pääsyään Monacoon.

"Olen vain kerran ajanut katuradalla. Se tapahtui Suomessa Seinäjoen SM-kilpailuissa vakioautolla. Taisiin olla onnekas, sillä silloin heltsi voitto. Olisikohan tuo hyvä enne, Nurminen naureskelee yrittämättäkään salata jännittyneisyyttään.

Nyt ajettava kilpailu on painoarvoa merkittävästi enemmän kuin yksittäisellä Saksan sarjan osakilpailulla.

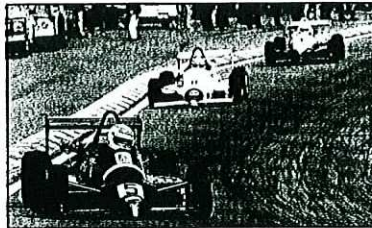
Menestys Monacossa on melkoinen harppaus formula maailman arvoasteikossa ylöspäin.

## Nurminen keskeytti

Jari Nurminen matka katkesi lyhyeen Länsi-Saksan formula 3:n mestaruuskilpailujen viidennessä kisassa. Toisesta rivistä startannut Nurminen joutui keskeyttämään jo ensimmäisellä kierroksella moottoririkon vuoksi.

Kilpa ajettiin Länsi-Berlinissä vanhalla ja maineikkaalla Avus-radalla. Nopein oli länsisaksalainen Volker Weidler, joka johtaa kokonaiskilpaa ylivoimaisesti. Toiseksi ajoi niin ikään länsisaksalainen Manuel Reuter.

Englannin F-3-kaarille tripin Belgian Zolderin ja siellä kuva säilyi entisenä, vaikka Safan Saab-koneiden Reynard pelasti lopuksi edukseen Russell Spence (1.) ennen Andy Wallacea (5.).



ranskalaisen Martini-huippuauton Hocken kisaan, mutta pojan hymy hyi nopeasti. Saatuholet pudottivat lähtöpaikan viidenneen rivin ja rivakan nousun tuhoi Schäferin tallin kakkoskusti Adrian Campos.

Hän ei päästnyt ohi edes väkisin ja autot kilkkasivat moneen kertaan, kertoi Jari. Campos suojasi selvästi tallinsa ykkösen Nissenin voittoa.

Seuraava kisa Wunstorfin lentokentällä sujui Jarilla paremmin. Hän painoi harjoituksissa toiseen rivin ja kilpailussakin irtosi viides sija, vaikka Allan myly puhalsi lopussa hävöiset pihalle. Venttiikonsesto sekosi. Kisan voitti Keke'n saksalainen

suojatti Volker Weidler, joka ajaa samanlaisia Martinia kuin Nurminen. Volkeilla on Spiessin kone, jollaista myös Jari harrasti kauden alussa.

Berlinin Avusissa säilyi lähtöpaikka entisenä toisessa rivissä, mutta suomalaisen toiveet happanivat jo puolen kierroksen jälkeen. Myly kirkasti perusteellisesti ja murheinen mies käveli takaisin varikolle.

Weidler pesi laas purkan ja mies on jo varmistamassa mestaruutta. Pahimmaksi uhkaksi väkattu Tanskan Kris Nissen tuki Avusissa pahan timelin ja hän joutuu sen takia olemaan pitkään poissa radoilta.

SEPPÖ PITKÄNEN, teksti  
COLIN TAYLOR, kuva