

• Jari Spice-Ford on pohjaväritään kehtainen. Lisävärit punaista ja mustaa.



• "Ikää ja kokemusta on nyt sopivasti".

## Jari Nurminen on nopea, mutta tasku on tyhjä

Jari Nurminen, 28, ei ole otsikoissa juuri esiintynyt.

Hän soti tämän kauden 3,5-litraisella Spice-Fordilla C1-luokan MM-sarjassa kaukana kärjestä, mutta lukeutuu tunteutetusti korkean tason ammattilaisiin.

Kukaan ei ole puoleltoista kauden aikana vienyt samaa autoa kovempaa, vaikka toisen kuskin paikkaa on kokeillut yhteensä kymmenen miestä.

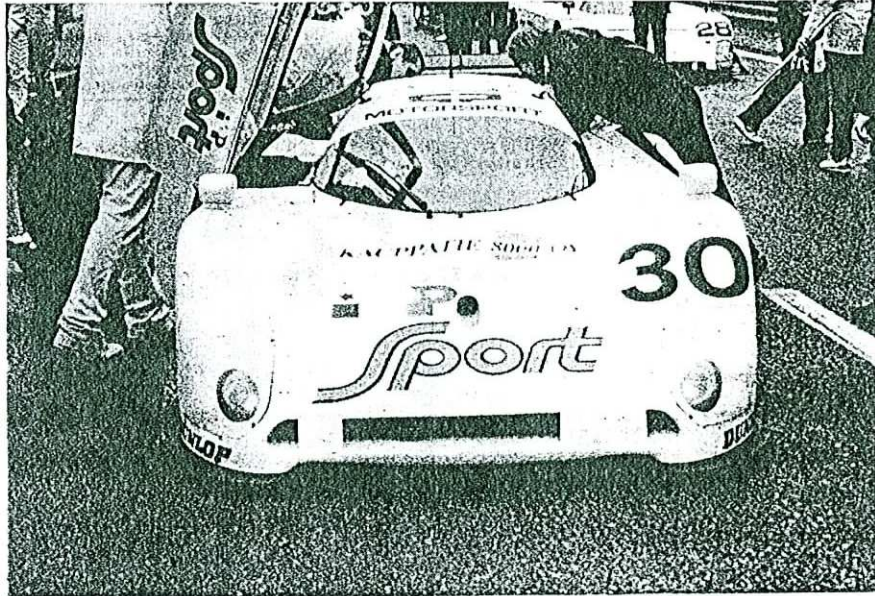
# Tiimi hämmästelee huimia kierrosaikoja

Takavuosien F2-luokan Euroopan mestari, C-ryhmän maailmanmestari ja ja F1-luokan portteja vakavasti kolkutellut italialainen Beppe Gabbiani ynnä Roy Bakerin tiimi ovat ihmeissään.

Nurminen latelee tätä nykyä kaksikin sekuntia nopeampia kierrosaikoja kuin tiimikaverinsa Gabbiani, Spice-Ford pysyy tukevasti baanalla ja kaiken lisäksi kunnossa. — Eräänä päivänä joku suurista tiimeistä huomaa, että menossa löytyy. Se on hyvä syy roikua näissä kuvioissa mukana heikommallakin laitteella. Se päivä tulee vielä, sanoo Nurminen, reilut kymmenen vuotta rataa tahkonnut helsinkiläinen.

— Me lähdemme tällä kaudella harjoituksiin ajamaan sijoista 20-24. Kärjen autot puristavat ulos 400 hevosvoimaa enemmän kuin me. Djonin suoralla tutka näytti meille 53 km/t vähemmän kuin Mersuille. Nämä ovat tosiasioita, jotka toivoisin myös suomalaisten tiedonvälittäjien ottavan huomioon.

— Asialleen viikittyvät kirjoittajat ei tujiota pelkäästään tulosluokoihin, vaan ottaa huomioon faktat; moottorin, renkaat, testimahdollisuudet jne... — Vain kunnollinen budjetti mahdollistaa näissä hommissa täysipainoisen paketin, jolla voi ajaa voitosta. Minä en kuulu kuskeihin, jotka



• Jari Nurminen kilteä numero tämän kauden sarjassa on 30. Konrad ja Toivonen tulevat numerolla 32.

tuovat talliin rahaa. Asemani tallin ykkösenä olen hankkinut ajamalla, hän sanoo.

Viime vuonna Nurminen kanssa samaa autoa (Tiga) ajoi seitsemän kuskia. Tänä vuonna Bakerin Spice-Fordia on Nurminen kanssa ajanut kolme kuskia. Suomalai-

nen on aina ollut heistä kaikista nopein.

**F1-paikka kahdesti käden ulottuvilla**

Vuosina 1986 ja 1988 Nurmisella oli mahdollisuus nousta F-ykkösiin. Ensin Arrows ja sitten Coloni olivat valmiita

F1-sopimukseen. Kummallakin kerralla hanke tyrehtyi FISA:an, joka ei myöntänyt superlisenssiä.

— Olen saanut epävirallisesti kuulla, että nyt saisin sellaisen, sanoo Jari.

Kolme F3000-kautta (1986-88) eivät Nurminen karriääriä juuri nosta-

neet. 1986 Venturini-tiimin Marchilla ja 1987 Euro-Venturinin Dallarailla ei pitkälle pötkitty. Kalusto oli heikkoa.

Jotakin iloa oli sentään 1988 G.A. Motorsportin Lolasta, jolla Nurminen ajoi jopa harjoitusten pohjia. Silverstonen vaapaatreenien ykkönen oli Nurminen ja kakkonen

Johr'Alesi. — Kärkiaikojen painoksi tuli myös siutumisia. Auto vain ajoittain. Kauden paras kilp ja oli 7:s. Talliin mennessä olen pyörittämisen, ei mättä minun, a sanoo Nurminen.

Tiga lopatti, kun sponsori veläytyi

Viime vuonna 28:nen ajoi Tigalla (worth) 9 kilpailu luokan MM-sarjassa. Hän voitti Dominan. Se oli Tigamännen voitto vuoteen ja samalla menen.

Nurminen oli joukossa kaikissa 54 kisassa, jotka pääsi maaliin. M. pupisteissa hän oli dekkas.

Tällä kaudella (lautettiin C-ykköksi) ga uusi sopimukseen kanssa, mut lin sponsori vetäy kista helmikuus: Nurminen jäi työttä si.

— Neuvottelin Konrad Motorin (Harri Toivosen) kanssa, mutta hän rahaa, jota minulla lut. Seuraavaksi sopimusvaiheeseen Lee Daveyn (P. kanssa, kunnes R. ker soitti ja tarjos OK, nyt mennään rin Suzukilla.

Suzuka ja jäivät Tigamännen juoks kaudesta väliin. Vuoksi Nürburgrin: joku osti kuskin t n. Yhteen kisaan kuskin paikalle n. punnalla.

— Jos vedetään testit ja hoidetaan viimeisen päälle, t ta n. 35-40 000 l luokkaa. Huipput-paikka maksaa ehj lan. Kuski voi nä paukussa kauppa puolet auton me lasta ja astuaan sponsoroilleen.

Jari Nurminen tällä viikolla lot sisään. (OT)

### MOOTTORI

61,1%



**Moottorin lukijoista asuu kaupungissa**



10 VUOTTA ILTALEHDEN JÜHLÄÄ

**STOP! - SOITA! - 24h/yrk**  
9700-7066 ÖRIKÄ - 30XI  
9700-7055 HANKI KOTOKASI  
9700-7060 VIHKON TARJOUS  
6,80/min + ppm, PL 260, HKI 113