

Nurminen aika-ajon kiireisin

●● Ennakkotiedot formula 3-luokan autojen hurjasta vauhdista pitivät paikkansa lauantaina moottoriradalla. F 3-luokan autot ajoivat lauantaina aika-ajonsa, joiden perusteella jaetaan lähtöruudut tämän päivän kilpailussa. Peräti kaksitoista kolmesta kaasutteli alle yhden kierroksen ajan 1.19,63 eli vauhtia todellakin riitti harjoituksissa.

●● Päivän nopein oli Jari Nurminen, joka parhaalla kierroksellaan sai mahtavan ajan 1.16,85. Aika-ajon kakkoseksi kaasutteli Nurminen tallitoveri tanskalainen Kurt Thilm ajalla 1.17,41. Kolmanneksi nopein oli Ruotsin Håkan Olausson, joka hävisi Thilmille 0,13 sekuntia. Alle 1.18 ajoivat vielä Harri Kangas ja Jari Koironen.

Formula 3-luokalla oli lauantaina aika-ajon. Jari Nurminen ajoi haansa heti ensimmäisessä ajossa. Silloin Nurminen kellotti a 1.17:n kierroksia.

— Auto pelasi hyvin. Toisessa ajossa ei samaa fiilistä enää ollut, mutta tuskinta kukaan ohittamatta, sanalla Jari Nurminen toin aika-ajon jälkeen ja oli oikeassa. Muut eivät alle 1.17:n kierroksissa.

Nurminen mielestä vieläkin kovempi ratakierros olisi mahdollista F 3:lla Ahvenistolla ajaa.

— Toki nyt ollaan jo lähellä ihania. Mutta ensimmäisessä ajossa ei päästy ajamaan yhtä täysin puhdasta kierrosta. Ja kainen ohitus vie ajasta kymmenksen tai kaksi.

Lauantain aika-ajon perusteella nimenomaan Jari Nurminen on suuren suosikki tämän päivän 30 kierroksen kilpailussa.

— Kovimmat vastustajat lienevät aika-ajon parhaat eli Kurt Thilm, Håkan Olausson, Harri Kangas ja Jari Koironen, Nurminen sanoo.

Allitalo varansi

Jari Nurminen ajoi parhaan kierroksensa ensimmäisessä ajossa, mutta suurin osa ajajista varansi ensimmäisen aika-ajon tulosiaan toisella yrittämällä.

Näin myös Hattulan Tuomo Allitalo, joka oli aika-ajon seitsemänneksi nopein ajalla 1.18,75. Ensimmäisessä ajossa Tuomo sai parhaalla kierroksellaan ajan 1.19,60 ja oli siinä vaiheessa myös seitsemäs. Vaikka aika paranikin lähes sekunnin, pysyi sijoitus samana. Joka tapauksessa Allitalon ajo sujui sen paremmin, mitä pitemmälle harjoitukset sujuivat, joten mies voi lähteä päivän kilpailuun luottavaisena.

Harjoitusten yksi yllättäjästä oli Ruotsin Nettan Lindgren-Jansson, F 3-luokan kilpailun ainoa naisosanottaja. Nettan oli ensimmäisessä ajossa varsin vaatimaton, mutta toisella yrittämällä auto kulki ruotsalaisnaisen käsissä jo mainiosti. Tuloksena oli kahdeksanneksi nopein aika 1.18,88 ja varsin hyvät lähtöasemat sunnuntaille. Mieheensä Åken Nettan kukisti reilusti.

Pensalassa on aineista

Lauantaina Ahvenistolla ajettiin myös kilpaa. Neijässä luokassa oli ajossa SM-pisteet, lisäksi radalla mennä rymisteli yksitoikkoisesti camaro-luokkaa ja oma lähtö oli myös minitonnelle ja junioreille.

Formula VW:n SM-lähdön nimi oli Helsingin 20-vuotias Sami Pensala,

josta voidaan odotella huppukskia isompiinkin ympyröihin ajan kanssa. F K-luokassa menestystä näyttäneet Pensala tuli oikealla kilpa-autolla ensimmäistä kertaa maaliin ja nappasi heti vakuuttavan voiton tyylikkään ajosuorituksen jälkeen.

Pensala ajoi myös viikko sitten Turussa, mutta silloin malja jäi kesken. Nyt Sami käytti pari kierrosta nopeimmin lähteneen Arto Laillaan perässä, ohitti tämän kolmannella kierroksella suolenkällä, eikä voittajasta tämän jälkeen ollut epäselvyyttä. Laillaan säilytti toisen sijansa ennen Arlukaisissa voittoa tuota Tauno Lälmettä. Epäonnisin oli aika-ajon nopein Hans Koch, jonka kulkuvälineen ei suostunut starttaamaan lähtöviivalla.

— SM-kilpailuissa on kauden tähden. Tarkoituksena on viidesti sijoittua viiden parhaan joukkoon ja saada ensi vuodeksi B-lisenssi. Se oikeuttaa ajamaan jo F 3-luokassa, selvitti Pensala tyytyväisenä.

Ahveniston radastakaan ei Samilla paljon kokemusta ollut ennen kilpailua.

— Yksitoista harjoituskierrosta kuivalla ynnä jokunen perjantain saateissa. Rata on aika vaikea, mutta mukava. Koko ajan saa tölä ratissa tehdä.

Samu Pensala ei ole kokonaan jättänyt F K-luokkaa, vaikka alla on jo isompi auto.

— Syksymmällä on tarkoitus ajaa F K-luokan kisoja. Tavoitteena on päästä lajin MM-kisoihin, Pensala sanoo.



Matti Niakanen (edessä) ja Juhani Koskinen kävivät tiukan kamppailun A/1 ryhmän enintään 1600-kuutiolisten voitosta. Niakanen oli vähän parempi.

Tiukempaa

Vakioautojen SM-kahinoissa nähtiin päivän tiukimmat kamppailut. Ryhmän A/1+ enintään 1600-kuutiolaisissa nappasi voiton Oulun Matti Niakanen. Edelleen SM-kisaa johtava Vaasan Juhani Koskinen varjosi tiukasti Niskasta ja käytti ohituspaikkaa, mutta tällä kertaa oli outulinainen parempi. Maalissa eroa oli puolentoista sekuntia.

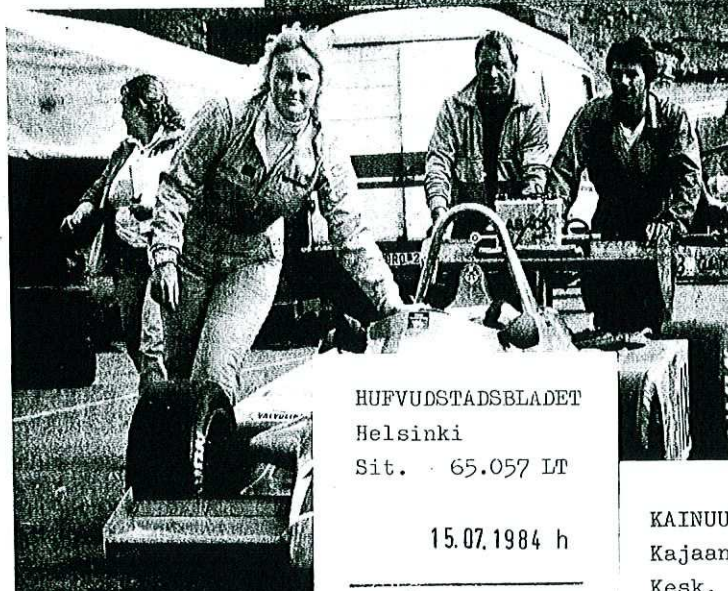
Tässä luokassa Heikki Välimäki menetti mahdollisuutensa heti alkuun. Välimäki ajoi johtosessassa pääsuoran kalteeseen ja auton rengas hajosi.

Enintään 1150-kuutioliset Turun Markku Fingeroos.

Camarokisa meni läskiksi

Camarot ovat olleet monien Ahveniston ajajien vetonaulana, vaan tikkopa ovat enää. Camarolähdöt ovat nimittäin tupanneet menemään pipariksi erityisesti autojen vähyyden takia.

Lauantaina camarocupin ensimmäisen erän starttasi seitsemän autoa, joista kolme nopeinta keskeytti ensimmäisellä kierroksella. Robert Lappalaisella oli autossaan sähkövauhtia, Jouko Kellon autosta meni rengas ja varikokotak-



Ruotsalainen Nettan Lindgren-Jansson ajo.

HUFVUDSTADSBLADET
Helsinki
Sit. 65.057 LT

15.07.1984 h

Sita
SANOMALEHTIEN
ILMOITUSTOIMISTO OY

Motigt för Jari Nurminen

Jari Nurminen, 22-årig Vandabo, kan bli Keijo Rosberges efterträdare i den hårda Formel-1 cirksen. I varje fall är den lovande Numminen på rätt väg.

Trots att början av säsongen inte gått riktigt enligt planerna, har Nurminen fortfarande chanser till medalj i den hårda västtyska F-3 serien. Detta kräver visserligen höga poäng i varje återstående deltävling.

Många av de nuvarande Formel-1 stjärnorna har börjat sin karriär i de mindre formelklasserna.

KAINUUN SANOMAT

Kajaani

Kesk.

28.703 LT

14.08.1984 d

Sita
SANOMALEHTIEN
ILMOITUSTOIMISTO OY

Kilpailujen päälähtö, Formula kolmosten PM-osakilpailu, latistui heti lähdössä. Lupaava Jari Koironen oli rikkonut autonsa lauantain harjoituksissa ja hän pääsi kilpailuun viimeisestä lähtöruudusta. Myös Jari Nurminen lähti epäonnistui, ja ruotsalaiskaksikko Mats Karlsson ja Hassé Thuang karkasi heti omille teilleen.

20 kierroksen kilpailuun voitti Thuang ennen Karlssonia. Nurminen oli kolmas ja hyvin joukon hänniltä nousut Koironen viides. Koironen johtaa PM-sarjaa ennen viimeistä osakilpailua.

Vaisun A-ryhmän lähdön voitti Norjan Peter Elgaard ennen Tuisku Urpialaa ja Leif Wiikii. (STT)

FORSSAN LEHTI

Forssa

R

14.139 LT

14.08.1984 h

Kilpailujen päälähtö, Formula kolmosten PM-osakilpailu, latistui heti lähdössä. Lupaava Jari Koironen oli rikkonut autonsa lauantain harjoituksissa ja hän pääsi kilpailuun viimeisestä lähtöruudusta. Myös Jari Nurminen lähti epäonnistui, ja ruotsalaiskaksikko Mats Karlsson ja Hassé Thuang karkasi heti omille teilleen.

20 kierroksen kilpailuun voitti Thuang ennen Karlssonia. Nurminen oli kolmas ja hyvin joukon hänniltä nousut Koironen viides. Koironen johtaa PM-sarjaa ennen viimeistä osakilpailua.

Vaisun A-ryhmän lähdön voitti Norjan Peter Elgaard ennen Tuisku Urpialaa ja Leif Wiikii. (STT)

nasti kärkekkölmikosta aivan kilvan viime hetkillä. Seuraava osakilpailu Saksan F3-sarjassa ajetaan kahden viikon kuluttua Erdingin radalla Pohjois-Saksassa.

Autourheilu

U.S. — Hockenheim (EW) Suomen Jari Nurminen oli lähempänä voittoa kuin koskaan aiemmin arvostetun Saksan F3-sarjan jatkuttua Hockenheimin kuululla radalla. Jari taisteli tiukasti kilvan voittoon yltäneen isäntämyyjän Harald Brutschin kanssa. Pojat erottuivat omaksi taistelupariksi, jossa saakalainen vielä tällä kertaa vetäisi pidemmän korren. Maalissa miesten ero oli tasan sekunti. Jariille kakkosilla teki varsin hyvää, mainitot sijoitukset aika-ajossa ovat jo entilleet menestystä myös kilpailussa. Epäonnin on kuitenkin pudot-