

Jari Nurminen ajaa C-ryhmän MM-sarjan Englantilaistehdas halusi suomalaisuskuskin

Vantaalaiskilpa-autoilija Jari Nurminen ajaa alkavalla kaudella prototyypiautojen maailmanmestaruudesta. Nurminen on allekirjoittanut tallisopimuksen englantilaisen Tiga-tehtaan kanssa.

Prototyyppi- eli C-ryhmän autot kilpailevat kahdessa luokassa. Toisessa huristelevat suurimoottoriset Jaguarit ja Mercedekset, toisessa 3,5 litran Cosworthit. Nurminen osallistuu pienempien autojen sarjaan.

Talli on ehdottomasti yksi ryhmän parhaista. Viikko sitten TIGA otti kaksoisvoiton Daytonan 24 tunnin ajossa Floridassa, Nurminen kertoo.

Talliveri Italiasta

Talli otti yhteyttä Nurmiseen jo viime syyskuussa alkaessaan rakentaa tehdessään... TIGA... autot ol...



KESKISUOMALAINEN

JYVASKYLÄ
KESK. 79.362 LT
7/VK

10.04.1989 b

Talli ajattaa 9. huhtikuuta Suzukan radalla Japanissa alkavassa sarjassa yhtä autoa, jonka ratissa Nurminen kanssa vuorottelee italialainen Rainieri Randaccio. Viimesyysisestä Japanin osakilpailusta Randacciolla on hyviä muistoja, sillä hän sijoittui Tigallaan siinä kolmanneksi.

— Olen erittäin tyytyväinen syntyneeseen sopimukseen, Nurminen sanoo.

— Talli oli hyvin halukas saamaan minut kuskikseen. Se näkyi paitsi heidän yhteydenotoissaan myös sopimusneuvotteluissa. Oli huojentavaa huomata että joku vielä uskoo minun kykyihini kilpaajana.

Ei enää huonoon talliin

Nurmisen suurin odotuksin aloitama viime vuosi formula 3 000 -luokassa oli täynnä vastoinkäymisiä ja huolimatta siitä, että hän oli osassa kilpailussa aika-ajon nokkuljettaja, hän ei onnistunut saamaan kauden mittaan yhtään aruspistettä.

Kolmetonniset olivat vieläkin la yhtenä vaihtoehdona, mutta ei selvää, ettei minun enää

kannattanut lähteä huonoon tai epävarmaan tiimiin, vaikka olisin saanut paikan ilmaiseksi. Hyvä kalusto C-ryhmässä on paljon parempi vaihtoehto, hän sanoo.

Nurminen siirtyi ensi kuussa Englantiin, josta hän hankkii itselleen poikamiesauton. Muu perhe jää ainakin toistaiseksi Vantaalle. Auton testaukset alkavat maaliskuussa ja jatkuvat pitkän kymmenen osakilpailua käsittävää kautta.

Kisojen luonne muuttuu

Kansainvälinen autourheiluliitto (Fisa) on sormeilut täksi kaudeksi C-ryhmän kilpailujen sääntöjä saadakseen ne teeve-ystävällisemmiksi. Aikaisemmin kilpailut olivat pitkälti luotettavuusajaja, mutta nyt niiden kesto on pudotettu kahteen tuntiin, jolloin kisassa tarvitaan ennen kaikkea nopeutta.

— Fisan varapuheenjohtaja Bernie Ecclestone on runnannut uudet säännöt läpi nimenomaan televisiota varten. Sarjan kymmenestä osakilpailusta nähdään maailmalla ilmeisesti valtaosa, Nurminen kertoo.

LASSE EROLA



Jari Nurmisen ilme on nyt kirkastunut myytyyn menneen viime kauden jälkeen. C-ryhmän maailmanmestaruussarjasta on lupa odottaa hyviä tuloksia, sillä uusi talli on yksi sarjan parhaista.

Salo viides, Häkkinen diskattiin

Mikat, Salo ja Häkkinen, pettyivät formula 3-luokan avoimen Englannin mestaruussarjan toisessakin osakilpailussa Silverstonessa sunnuntaina. Salo sijoittui viidenneksi ja Häkkinen hylättiin tarkistamattoman kypärän vuoksi. Maalain Häkkinen ehti yhdeksäntenä.

Paalupaikalta syöksynyt Australian David Brabham hallitsi lähtä alusta loppuun. Toiseksi ajanut Sveitsin Alain Menu hävisi lopussa hiljentyneelle Brabhamille 0,91 sekun-

tia. Englannin John Alcorn oli kolmas, jo 15 sekunnin päässä kärjestä.

Salo möhli taas lähtöruudussa

Salo pilasi päivänsä lähtöruudussa, kuten myös kaksi viikkoa sitten Thruxtonissa. Viidennestä ruudusta lähtemään päässyt nuorukainen ei saanut autoa liikkeelle ja taitavammat lähtäjät viuhkivat ohia. Salo ennätti lähtösuoran pää-



Mika Häkkinen sai Jyrki Järvillehdoilta neuvoja juuri ennen starttia. Ne eivät onnea tuoneet, sillä Häkkinenkin hylättiin.

hän 18:ntenä.

Suomalaisen ensimmäinen kierros oli työteliäs: Salo ohitti seitsemän autoa Silverstonen 4,8 km pitkällä kierroksella. Viidennelle tilalleen Salo nousi 20 kierrosta pitkän kilpailun 14. kierroksella.

"Harmittaa, sillä voittoon olisi ollut ihan hyvä mahdollisuus", Salo uskoi.

Salon uskomusta tukee se, että hän roikkui 6-7 kierrosta 13 sekunnin päässä kärjessä kiiiruhtaneesta Brabhamista. Salo hellitti voiton, koska nel-

jäntenä ajanut skotti Allan McNish oli ennättänyt liian kauan. Salo hävisi Brabhamille 21 sekuntia.

Salo on harjoitellut lähtöjä ahkerasti ja onnistunut myös saamaan autonsa vauhdikkaasti liikkeelle.

"Alan ajatella, ettei epäonnistuminen olekaan minun vikani. Joudumme seisomaan kilpailun alussa niin kauan lähtöruudussa, että ehkä moottori saa esimerkiksi liikaa polttoainetta."

Häkkinen ymmällään

Seitsemänneistä ruudusta lähtenyt Mika Häkkinen ajoi alussa jopa kolmantena. Nopeammat kiisivät kuitenkin taasta tahtia hänen ohitseen. Häkkinen murheet ovat melkoiset: moottori on tehoton eikä vätkä auton ajo-ominaisuudet riemastuta.

"Rehellisesti sanottuna en tiedä mitä pitäisi tehdä. Voimme vain testata ja testata." Häkkinen kertoi.

Mercedes vei kaksoisvoiton

Mercedes-Benzien kaksoisvoittoon päätyi urheiluautojen prototyypin MM-sarjan avausosakilpailu Japanin Suzukassa sunnuntaina. Voittajauton kuljettajina tässä 480 kilometrin kilpailussa olivat Italian Mauro Baldi ja Ranskan Jen-Louis Schlesser.

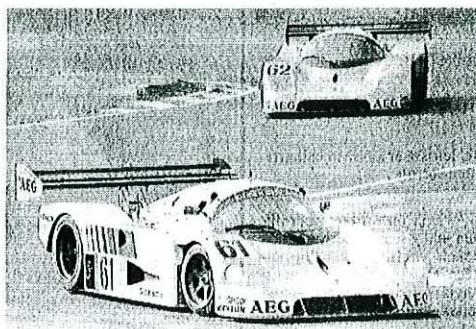
Kakkosauton ajajina olivat britti Kenneth Acheson ja Länsi-Saksan kokenut Jochen Mass. Acheson tosin joutui ajamaan kisan alusta loppuun, kun Mass sairastui juuri ennen

kisaa. Voittajille Acheson hävisi kuudella sekunnilla.

Kolmanneksi sijoittui Porscheella pari Bob Wollek Ranska/Frank Jelinski L-Saksa. Baldille ja Schlesserille Porsche-pari hävisi jo lähes kahdella minuutilla.

Suomalaiset keskeyttivät

Viime vuonna merkkien MM-tittelin voittanut Jaguar oli parhaalla autollaan vasta viides kierroksen voittajalle hä-



Mercedekset matkalla kaksoisvoittoon.

vinneenä.

Kilpailussa nähtiin myös suomalaista väriä, mutta kumpikaan ajajista Jussi Varjosaaari tai Jari Nurminen ei selviytynyt maaliin asti. Isomman C1-luokan Porscheilla kisaan osallistunut Varjosaaari ei ehtinyt edes radalle, kun hänen Brun-Porschensa ykköskuski Huysman ajoi auton ulos 23. kierroksella vain kaksi kierrosta ennen kuljettajan vaihtoa.

Pienessä C2-luokassa oli Tigalla mukana Jari Nurminen, mutta hänen taipaleensa lopui jo 11. kierroksella.