



# Palkintopalli oli kotikisan tavoite Oma rengas- moka syletti Jari Nurmista

- Nyt sovittu GT-sarjan paketti sisältää vielä Le Mansin 24 tunnin ajon, mutta sitten pitää öytyä jostakin lisää rahaa, jotta tämä show voi jatkua osaltani, sanoo Jari Nurminen, joka otti Sörkan GT2-luokassa neljännen sijan.

Se veti miehen miimin mutruun, sillä kotiradalla tavoite oli nousta podiumille.

- Pahinta tässä on se, että moka oli tasan omaani. Valitsin ensimmäiselle ajovuorolleni väärät renkaat. Ne olivat aivan kovat, sillä ne eivät kämmenneet missään vaiheessa. Hävisin kärjelle kuutisen sekuntia kierrosta kohden. Renkaat vaihtaminen olisi maksottanut samalla lailla, manasi Jari, joka 35-vuotiaana kuuluu jo konkariportaaseen.

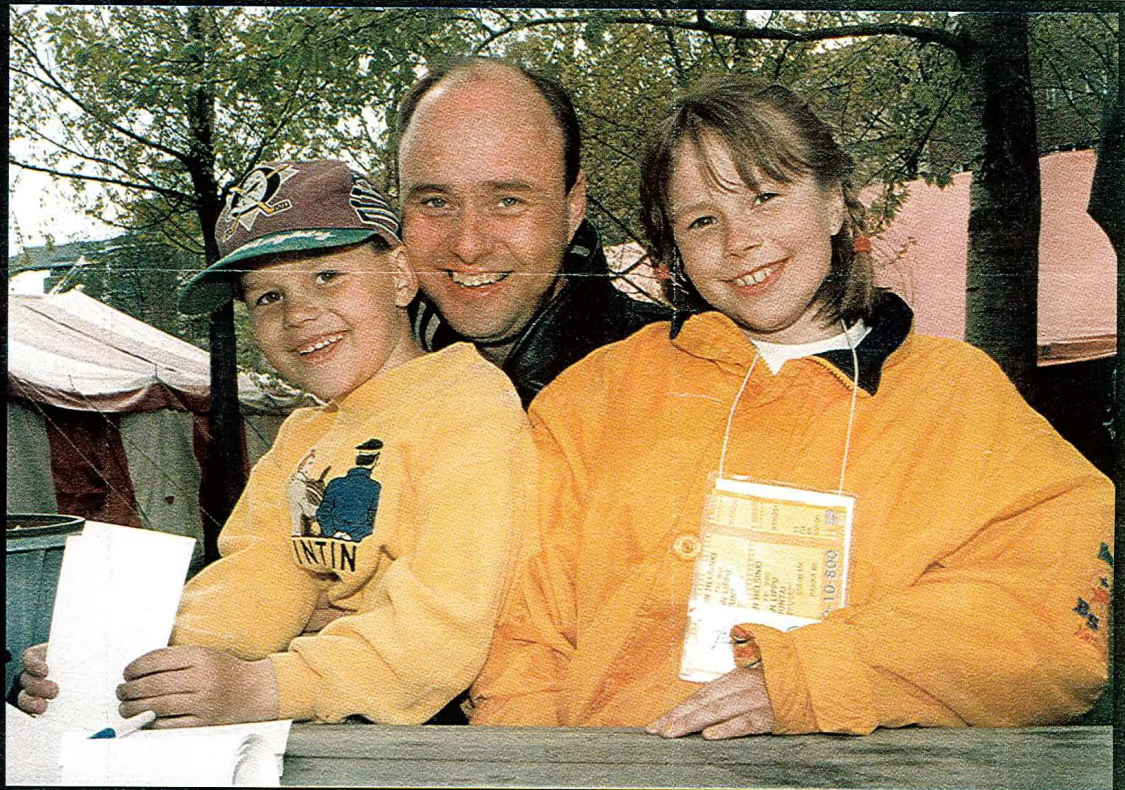
Koko Chrysler Viper -projekti lähti liikkeelle tähän kuin sattumalta -yhteys Viperiin lähti 80-vuonlopulta, kun Jari ja nykyinen Viper-tiimi ajoivat C-ryhmää.

- Panin liikkeelle viestin, että etsin tiimiä GT-sarjaan. Viper oli kuvitelut, että olen pannut hanskat naulaan. Sitten sieltä tiedusteltiin nykyistä vauhtiani. Kävin antamassa näytön ja siitä tämä taas lähti.

- Mutta nyt olen siinä tosiasiallisessa tilanteessa, että jos joku kantaa Viperille repullisen rahaa, sillä irtoaa tämä tallipaikka. Tietenkin olen valveilminäkin, mutta repullisia rahaa ei ole näköpiirissä, sanoo Nurminen.

Kaksi kevättä sitten Nurminen voitti Sörkasassa Maserati-luokan ja oli viime vuonna Porsche Carrera Cupissa neljäs.

Nurmisen uraa kuvattaessa on helpompi luetella ne autot ja luokat,



**ISUKKI JARI NURMINEN** ja hänen kullannurunsa Marco (6 vee) ja Mirella (10 vee). Chrysler Viper on 8 vee ja 8 litraa.

joita hän ei ole ajanut.

Chrysler Viper on raaseri, jonka hinnasta käytiin maahantuojan leirissä mielenkiintoinen keskustelu. Tuotepäällik-

kö halusi hinnaksi tasan miljoona markkaa, mutta hänen pomonsa kanta voitti; Anttilan hinta 999 995 markkaa.

Nurmista köpelömmiin

kävi samassa luokassa ajaneiden Teijo Lahden ja Pertti Lievosen Marcos-merkkiselle keltaiselle ohjukselle. Se syttyi palaamaan vain kolme minuut-

tia ennen kolmen tunnin täyttymistä.

Herrat korötelivät häntäpäissä, mutta tällä kerralla heitä ei palkinnut edes ruutulippu.

OLA TIMONEN

KUVA

EERO LIESIMAA