

Tallipäällikölle kivi silmään

SU-RACING

Nurminen aikoo nousta MM-mitalille

Iltalehti, Jarama (AKEV)
Jari Nurminen taisteli liiki 40 asteen kuumuudessa C2-ryhmän MM-pistelle Espanjan osakilpailussa Madridissa.

Kun isot C1-autot kilvivät lähes 200 kmh keskituntinopeudella, oli pienemmällä C-kakkoisilla tekeminen. Taistelu oli kovaa. Näissä helteissä ei ajeta ainoastaan autojen kestävydestä, vaan myös kuljettajien kunto ratkaisee.

Nurminen osallistui kolmanteen MM-osakilpailuun englantilaisen Tiga-tallin kalustolla. Parinaan hänellä Jaramassa oli ruotsalaissyntyinen, Sveitsiä edustava Mario Hytten.

Kaverukset ajoivat ensi kertaa yhdessä ja sen huomasi. Sveitsiläinen yritti muuttaa auton säätöjä jo aika-ajossa lauanta. Koko homma meni pipariiksi, mutta onneksi talli palautui päiväjärjestykseen ja Nurminen ohjeiden myötä autosta saatiin ajettava.

— On typerää lähteä vaihtamaan auton kaikkia säätöjä noin vain lonkalta. Mario on vielä kokematon C-ryhmän kuljettaja, eikä minullaakaan ole kovin monta kymmentä kierrosta takana. Sen verran tiedän, että autoa ei kannata pilata yltiöpäisillä kokeiluilla, Nurminen sanoi.

Kilpailussa Jari ajoi ensimmäisen vuoron tuoden auton toisena vaihtoon. Näytti siltä, kiihdytettiin onni hymyilytti.

Hyttenin ajovuorolla oli ongelmia. Polttoaine kaasuutui ilmakupliksi, eikä kone kiertänyt kunolla. Näin toinen sija vaihtui kisan vanhetessa neljänneksi, joka toi kuitenkin sen verran pisteitä, että Jari Nurminen on C2:n MM-yhteispisteissä tällä vaiheessa kuudentena. Ajamatta on vielä viisi osakilpailua ja Nurminen uskoo vahvasti

pystyvänsä nousemaan MM-mitalille.

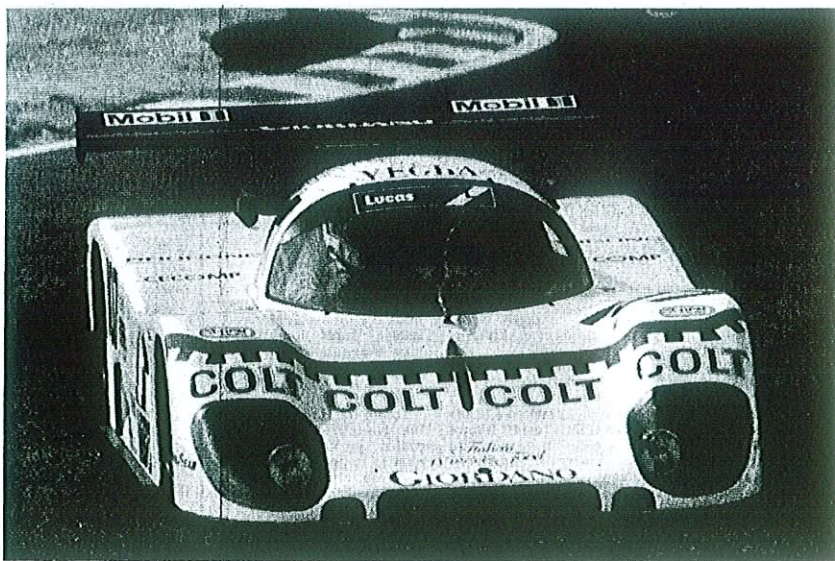
C2-ryhmä on tuntematon Suomessa. Nurminen on ensimmäinen kuljettaja, joka osallistuu tähän sarjaan. Aikanaan C1-ryhmässä on ajanut niin Keke Rosberg kuin Leo Kinnunenkin. Tosin yhtäjaksoisesti sarjaa ei ole jaksettu kolata loppuun saakka.

—Tämän enempää dramatiikkaa ei yhteen kilpailuun sovi. Tallipäällikkö Brian Ireland sai kiven silmäänsä, viemies kuljetettiin tajuttomaksi.

mana sairaalaan. Parsimisen jälkeen tallipäällikkö kuitenkin ilmestyi radalle kisan päätyttyä saaden aplodit, sanoo Nurminen.

—En ole tyytyväinen neljanteen tilaamme. Toinen tila oli jo hanskassa, mutta tuo tuskauttava 40 asteen helle tuhosi niin auton kuin miehet. On myönnettävä, että lämpöhalvauks oli lähellä, Nurminen tunnustaa.

Seuraavan kerran C2-ryhmä ajaa MM-pisteistä Branch Hatchissa heinäkuun 23. päivänä.



● Jari Nurminen valkoinen C-kakkoisen oli toisena, kun suomalaisen ajovuoro päättyi.

SITA

ETELÄ-SUOMEN SANOMAT

LAHTI
 SIT. 67.687 LT
 7/VK

26.06.89 j

8

Nurminen neljäs uutuautojen MM-osakilpailussa

Jarama, Espanja (STT) Suomen Jari Nurminen sijoittui neljänneksi urheiluautojen C-2-luokan MM-osakilpailussa sunnuntaina. Espanjassa Jaraman radalla ajatus kilpailussa Nurminen oli parinaan Sveitsin Mario Hytten. MM-sarjassa Nurminen on kolmen osakilpailun jälkeen kuudentena.

Tiga-tallissa ajava Nurminen oli ensimmäisenä ajovuorossa, ja toi ajokin C-2-ryhmän ajokeista toisena vaihtoon. Hyttenillä oli kovassa helteessä ongelmia, ja pari putosi neljänneksi hänen ajovuorollaan.

Kilpailun edetessä Tigan polttoneste alkoi kaasuuntua yli 38 asteen helteessä, eikä auton moottori käynyt enää puhtaasti.

Tallilla oli muutenkin dramaattinen kilpailu, sillä tallipäällikkö Brian Ireland sai varikkopilttuksa kiven silmäänsä, ja hänet kuljetettiin tajuttomana sairaalaan. Ireland palasi radalle jo ennen kilpailun päättymistä, mutta tallin toimintaan hän ei enää kyennyt osallistumaan.

Ylemmässä C-1-luokassa Ranskan Jean-Louis Schlesser ja Länsi-Saksan Jochen Mass ajoivat osakilpailuvoiton Mercedes Benzillä. Belgian Jan Lammers ja Ranskan Patrick Tambay sijoituivat Jaguarillaan kilpailussa toiseksi.

C-ryhmän seuraava MM-osakilpailu ajetaan Brands Hatchissa Englannissa 23. heinäkuuta. MM-sarjasta on vielä ajamatta viisi osakilpailua.

Urheiluautojen C-ryhmän MM-osakilpailu:
 C-1-luokka: 1) Jochen Mass L-Saksa/Jean-Louis Schlesser Ranska, Mercedes 3.26.13, 2) Jan Lammers Hollanti/Patrick Tambay Ranska, Jaguar —1 kierros, 3) Jesus Pareja Espanja/Oscar Larrauri Argentiina, Porsche —2 kierrosta.

MM-tilanne: 1) Schlesser 55 pistettä, 2) Mauro Baldi Italia 40, 3) Mass ja Kenneth Acheson Englanti 35.

C-2-luokan tilanne kolmen osakilpailun jälkeen:
 1) Nick Adams Englanti 60, 2) Fermin Velez Espanja 60, 3) Bernard Thuner Ranska 30, 4) Richard Piper Englanti 24, 5) Olindo Iacobelli Italia 24, 6) Jari Nurminen Suomi 18.

SITA

HELSINGIN SANOMAT

HELSINKI
 SIT. 457.068 LT
 7/VK

26.06.1989 b¹²

Jari Nurminen ajoi neljänneksi Espanjassa

Suomen Jari Nurminen sijoittui neljänneksi urheiluautojen C-2-luokan MM-osakilpailussa sunnuntaina. Espanjassa Jaraman radalla ajatus kilpailussa Nurminen oli parinaan Sveitsin Mario Hytten. MM-sarjassa Nurminen on kolmen osakilpailun jälkeen kuudentena.

Tiga-tallissa ajava Nurminen oli ensimmäisenä ajovuorossa, ja toi ajokin C-2-ryhmän ajokeista toisena vaihtoon. Hyttenillä oli kovassa helteessä ongelmia, ja pari putosi neljänneksi hänen ajovuorollaan. Kilpailun edetessä Tigan polttoneste alkoi kaasuuntua yli 38 asteen helteessä, eikä auton moottori käynyt enää puhtaasti.

Tallilla oli muutenkin dramaattinen kilpailu, sillä tallipäällikkö Brian Ireland sai varikkopilttuksa kiven silmäänsä, ja hänet kuljetettiin tajuttomana sairaalaan. Ireland palasi radalle jo ennen kilpailun päättymistä, mutta tallin toimintaan hän ei enää kyennyt osallistumaan.

Ylemmässä C-1-luokassa Ranskan Jean-Louis Schlesser ja Länsi-

Saksan Jochen Mass ajoivat osakilpailuvoiton Mercedes Benzillä. Belgian Jan Lammers ja Ranskan Patrick Tambay sijoituivat Jaguarillaan kilpailussa toiseksi.

C-ryhmän seuraava MM-osakilpailu ajetaan Brands Hatchissa Englannissa 23. heinäkuuta. MM-sarjasta on vielä ajamatta viisi osakilpailua.

(Jarama, Espanja, STT)

Urheiluautojen C-ryhmän MM-osakilpailu:

C-1-luokka: 1) Jochen Mass L-Saksa/Jean-Louis Schlesser Ranska, Mercedes 3.26.13, 2) Jan Lammers Hollanti/Patrick Tambay Ranska, Jaguar —1 kierros, 3) Jesus Pareja Espanja/Oscar Larrauri Argentiina, Porsche —2 kierrosta.

MM-tilanne: 1) Schlesser 55 pistettä, 2) Mauro Baldi Italia 40, 3) Mass ja Kenneth Acheson Englanti 35.

C-2-luokan tilanne kolmen osakilpailun jälkeen:
 1) Nick Adams Englanti 60, 2) Fermin Velez Espanja 60, 3) Bernard Thuner Ranska 30, 4) Richard Piper Englanti 24, 5) Olindo Iacobelli Italia 24, 6) Jari Nurminen Suomi 18.