

Ensimmäinen testi tyydytti kaikkia

Jari Nurminen yrittää löytää tallipaikan indyformuloista

Vanha rataketu Jari Nurminen, 32, nostaa taitiaan kilpa-autoilijana kätensä aikaa.

Nurminen testasi Indyformulaa viime kauden loppuna Michiganin Indianapolisissa ja suoritti kauden ensimmäisen kilpailun rookie- ja juniorien luokissa; näin Jari on tullut huomattavasti lähemmäs Palmrothin jälkeensä suomalaista Euro-motorsport -tallia osallistumaan Indy-Car-sarjan kilpailuihin.

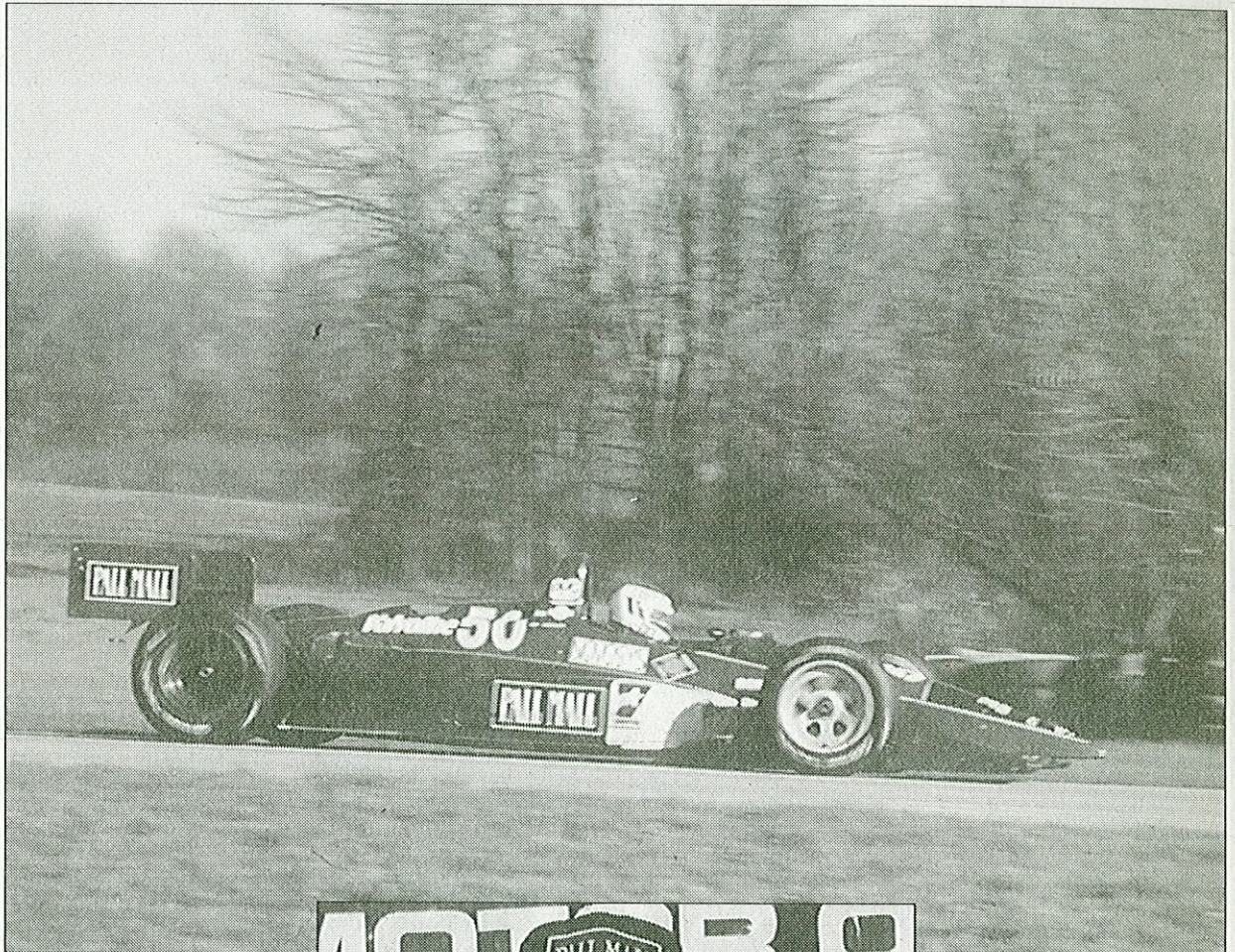
Euro-motorsport Racingin omistaja Antonio Palmroth otti minuun yhteyttä syksyllä ja tarjosi mahdollisuutta ajaa Euro-motorsportin Indy-Car-kuudella. Minulla oli aiemmin neuvottelut Euro-motorsportin kanssa, mutta ne eivät tulleet lähteenä kymmenen kuukauden kuluessa. Jari Nurminen kertoo.

Päätimme kuitenkin kokeilla yhteistyötä ja tämä testi oli mielestämme paras tapa siihen.

Testi ajettiin Putnamin radalla hieman ennen Indianapolisin alkua ja testipäivä oli viikkipäivä ja tuuli oli +8 astetta.

Olin flunssassa jo tuolloin ja oloni oli tosi kurja. Eikä sitä paitsi ollut hevosvoimaisen voimaa. Edellinen kokeeni nopeasta formulasta oli kuuden vuoden kaa, Nurminen selvitti.

Testin kuluessa vanha muutos palasi kuitenkin kaksinkertaiseksi ja kierrosaikojen keskiarvo oikeaa tasoa. Pääväs kurja oli alkoi väisä. Päivän päätyttyä vain kahden sekunnin päässä F1-sarjassa vierailleen Andrea Montemarinin aiemmin ajamasta ajasta. Palmrothin omistaja Antonio Palmroth oli tyytyväinen tulokseen ja lupautettiin testimahdol-



lisuuden lähes tunnettomalle suomalaiselle.

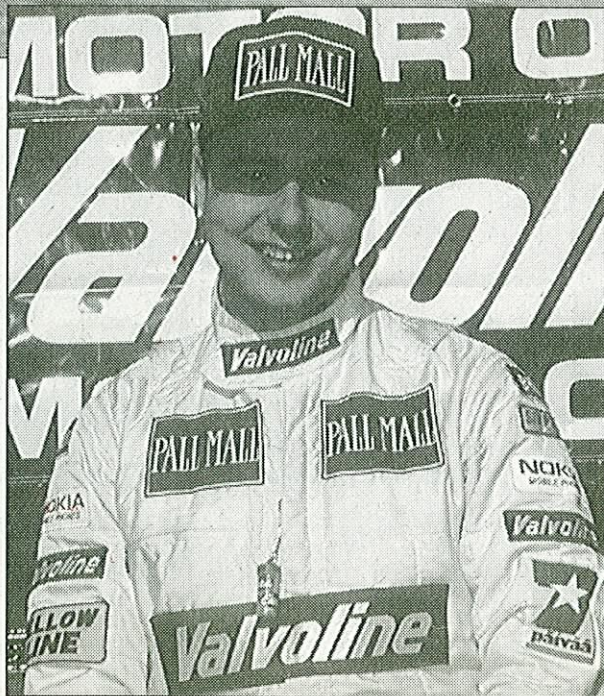
Olen seurannut Jaria jo Euroopassa 1980-luvun loppupuolella ja kuullut hänestä aina silloin tällöin myös täällä USA:ssa, Ferrari kertoi.

Tulevaisuudesta sen paremmin Jariilla kuin Ferrarillakaan ei ole vielä varmaa tietoa, mutta Atlantin molemmin puolin jatketaan työtä kauden 1995 budjetin kokoamiseksi.

Nurmisella pitkä ura

Jari Nurminen on yksi Suomen kokeneimmista rata-autoilijoista.

Suomessa vuonna 1980 alkanut ura jatkui vuosina 1983-85 Saksan F3-sarjassa ja myöhemmin (1986-88) Euroopan avoi-



Jari Nurminen Euro-motorsport Racingin indy-tyyppien C-ryhmän MM-sarja, jossa Nurmiselle lohkesi jopa yhden osakilpailun (Donington -89) voitto.

Viimeisinä vuosina Nurminen on kilpaillut Meksikon Formula Atlantic-sarjassa (1991) ja viime vuonna Italian GT-sarja, jossa Jari sijoittui loppupisteissä toiseksi neljällä osakilpailuvoitolla.

Viimeisinä vuosina Nurminen on kilpaillut Meksikon Formula Atlantic-sarjassa (1991) ja viime vuonna Italian GT-sarja, jossa Jari sijoittui loppupisteissä toiseksi neljällä osakilpailuvoitolla.

Paljon nähnyt ja kiertänyt Jari Nurminen yrittää nyt saada jalansijan Amerikasta.