

URHEILU

Keke takoi Nurmisen automieheen

Keke Rosberg takoi autoaan suoraksi ja perässä seurasi silmät tapillaan 10-vuotias poikamies.

Silloin syntyi päätös.

— Päätin, että ei minusta ainakaan lääkää tule. Vaikka sitä pienenä tietysti tekee palkeenlaisia päätöksiä, niin jo silloin kangaslii tullevaisuudessa kilpa-ajajan ura.

Jari Nurminen, 23, on nyt kilpa-ajaja. Hän on se suomalainen toivo, joka seuraa maailmanmestari Keke Rosbergin jalanjalkia. Ensi vuonna hämmöttää F-3000 luokka.

— Jos tekisin normaalia töitä kahdeksasta neljään, niin varmasti tienaisin enemmän...ainakin tällä hetkellä. Pöytäsalta pidän tästä, sanoo Jari.

Jari Nurminen istuu myöskin työssänsä aamiaispöydässä ja managerinsa Malte Bongersin kanssa parvekkeella. Nuoruuden miehen elämä olisi pelkkää juhlaa. Ainaustalla kaunistavat maisemia värejä metsät ja kaunis kilaakko, joka erottaa Länsi-Saksan ja Luxembourgin toisistaan. Aurinko porottaa kesäpäivän kuumuuttaan.

Pieni Bollendorfin kylä on ollut Jari Nurmisen koti jo vuosikymmeniä. Mistään ajankäytöstä ei kuitenkaan ole kysymys. Uransa kansainvälistä alkutaipaleilla puurtavalle Jarille jokainen päivä tekee työtä eikä pankkikillit siiliä arkuuten Keke Rosbergilla.

— Koko ajan on tehtävä töitä niin Suomessa kuin täällä Saksassakin, että elää. Ei läsnämitään tuhansia jää kateen, muistaa Jari, mutta äänessä silti innostusta.

Innostausta rakkaus tulee sydäimestä. Oikeastaan Jarin ohdalla on kysymys melkein eräperäisyydestä.

— Jari on ajaminen ja esiinherkki innosti eniten. Jari isä kierteli rajoja samoin aikoihin, kun Keke Rosberg rakensi omaa uransa amoisista lähtöasetelmista kuin Jari nyt.

Kun aika koitti vuonna 1980 ja Jari sai lalliseesti istua rata-ajokin puikkoihin, oli laikka selvä. Isältä tuli kaluste-Ensimmäiset ratakoke- nuskensa Jari hankki Formula-Veen ohjaimissa, vaihto- tten viitrosyhrmän Golfiin ja titten...

— Vuonna 1983 myytiin laikka pois ja ostettiin F-kol- nonen. Jari ja hänen isänsä tiedosti- at, että menestyksen avaimia li lähdeettävä etsimään Suo- nen rajojen ulkopuolelta.

— En halunnut enää jatkaa ajamista Suomessa, sanoo Ja- ri. — Ainoa järkevä vaihtoehto oli F-kolmonen. Ensimmäinen yritys tosin oli pelkkä kokei- lua, mutta se opetti.

Jarille tuli selväksi, että tal- lapaikka täytyy saada. Malte Bongersin teamista antoi vihen Keken manageri Ortwin Podlech, mutta siihen apu jäi- kin.

— Otin itse yhteyttä ja pik- ku hiljaa syntyi sitten sopimus taudesta 1984.

Jarin ensimmäinen tallikau- si F-kolmosten EM-sarjassa oli menestyksellinen. — Pienen pieni epäonnistu- minen vei pronssin, harmitte- lee Jari. Uusi sopimus syntyi ilman vaikeuksia. Nyt kuluvalle kaudella Jari on Malte Bongersin ainoa kuljettaja. Miten mies on viihtynyt?

— Joskus tulee niitä päiviä, jolloin tekisi mieli lähteä siltä seisomalta, mutta kokonaisuu- tena ottaen viihdyn hyvin, sa- noo Jari.

— Ei kai täällä oleminen sen kummallisempaa ole kuin Suomessa. Kyllä sieltä- kin aina välillä tekee mieli läh- teä pois.

— Jari unelmaa on alkaa tie- nata sen verran rahaa sääs- töön, että saisi hankituksi oman asunon.

— Nyt asun tavallaan ilmai- seksi Malten asunnossa. Oma olisi parempi. Silloin ottaisiin myös tyttöystäväni tänne Sak- saan asumaan, selvittää Jari. Jari ajellee usein halki Eu- roopan Suomeen. Suomessa asuva tyttöystävä ei ole ainoa syy suomalaisen ratakuljetta- jan toistuviin matkoihin. Jari- kaikki rahoittajat ovat Suo- mesta ja mies pitää kunnia- asiaanaan suhteitten hoitamista liikekumppaneihinsa.



● Jari Nurminen haaveili aikoinaan lääkärin urasta, mutta bensa- tuoksu veti nuoren miehen puoleensa. Innolta ja oli tietenkin Keke...



● Jari joutuu reissaamaan niin paljon, että tullimiehet käyvät tutuksi. Tässä hän neuvottelee Länsi-Saksan ja Luxemburgin rajalla paikallisen koppelin kanssa.

— Tiedän kyllä, että minun pitäisi olla käytännöllisesti katsoen koko ajan Saksassa. Pitäisi pysyä aina ajan her- molla.

Jari kertoo Keken olleen kerran suorastaan vihainen, kun hän kuuli Jarin oleskele- van Suomessa.

Mikä sitten on Keken ja Ja- rin keskinäinen suhde?

— Suhteemme on hyvä. Keke antaa minulle kaikenlai- sia neuvoja, joista olen kiitollin- nen. Mitään virallista ei kuiten- kaan ole. Sehän on taval- laan mahdollontakin. Kekellä ja Ortwin Podlechilla on suo- jattinaan tällä hetkellä EM- sarjaa johtava Volker Weid- ler, kertoo Jari.

● Jari on osalta kulunut kausi ei ole sujunut aivan odotusten mukaan. Syy on yksinkertai- sesti se, että Alfa-mootori ei ole riittävän tehokas huipulle.

— Kaarteissa olen muita nopeampi, mutta suorilla taas toiset pyyhkivät ohini niin va- semmalta kuin oikealtakin.

— Jos minulla olisi saman- lainen auto kuin Weidlerilla, niin voitaisin jokaisen kilpai- lun tai sitten keskeyttäisin. Sillä autolla ei voi sijoittua muuta kuin kärkeen, Jari sa- noo.

Kaikesta huolimatta Jari Nurminen saa Malte Bongersilta kaiken mahdollisen avun. Uusia moottoreita löytyy käyt- töön sikäli kuin niitä on. Tois- taiseksi ei ole ollut ongelmia. Vain uusia osia kaivataan...

● Tällä hetkellä Jari on EM- sarjassa viidentenä. Tilanneta pelasti paljon viimeksi Mün- chenin liepeillä ajettu osakil- pailu, jossa suomalainen ko- meetta oli neljäs.

Entä sitten tulevaisuus? — No tässä ollaan nyt tois- saan menossa F-3000 sarjaan. Malte Bongers on jo hyväksy- nyt ajatuksen ja mikäli minä saan rahoituksen järjesty- mään, niin F3-kalusto myy- dään pois, Jari paljastaa.

F-3000 -luokka on parannel- tu versio F-kakkosista. Käy- tännössä autot ovat samanlai- sia kuin F-ykköset olivat viiti- sen vuotta sitten. Ainoa rajoi- tus on kierrosluku. Moottori saa kiertää maksimissaan 9000 kierrosta.

FOCA:n pieni, iso päällikkö Bernie Ecclestone on ottanut F-3000 -luokan sydänasiak- seen. Se takaa julkisuuden muun muassa televisiossa. Kuluvalle kaudella on jo kaksi F-3000 kisa järjestetty ykskö- kisan yhteyteen ja vielä tulee kaksi lisää. Ensi kaudeksi Ecclestone havittelee 3-tonnisisille tietävästi vieläkin enemmän julkisuutta.

Jari Nurmisen kannalta F- 3000 -luokka on loistava vaihtoehto. Se olisi tärkeä porras eteenpäin.

— Hyppäys ykkösiin ei olisi liian suuri, Jari kuittaa.

— Tavoitteeni tällä uralla on päästä kerran F-ykkösiin.

PEKKA MALME KUVAT: OPTEAANTTI PUS- KALA