

15
Vantaalainen hakee jo toista voittoa Thunderista

Jari Nurminen nyt Porschen ratissa

Ensi viikonloppuna ajetaan Helsingissä toistamiseen kansainvälinen autokilpailu Thundera Helsinkiin. Vantaalainen kilpa-autoilija Jari Nurminen asettu puolustamaan Vantan mainetta ja samalla viime vuoden upeaa voittoa. Tällä kertaa Nurminen auton on Porsche ja tavoitteena on taas jättää taakseen kaikki muut suomalaiset että kovat kansainväliset kilpakumppanit.

Jari Nurminen on kilpa-autoilijana pitkän linjan ammattilainen. Hän on urallaan ajanut lähes kaikkea mikä liikkuu, formulaista vakioautoihin. Juuri tämän mahtavan kokemuksensa ansiosta hän pystyi viime vuonna hypäämään täysin kylmitään Maseratin ohjaimiin ja voittamaan, vaikka ei ollut ennen Helsingin kisaviikonloppua edes nähnyt moista kilpa-autoa.

Maserati-luokan järjestäjät halusivat nopean suomalaiset tärkin vuonna Maseratin ohjaimiin, mutta koko sarja kuului kokoon rahan puutteessa. Tämä asetti Nurminen yllättäen uuden tilanteen eteen.

Myös Porsche on uusi tuttavuus

— Olin jo ehtinyt rakentaa valmiiksi koko kuvion sponsoreita- ni silmällä pitäen. Olin ostanut 300 lippua ja varannut tehtävät kan. Siksi minun oli kiirellä hankittava auto Porsche-luokkaan.

Myös Porsche on Nurmiselle uusi tuttavuus. Hän on ajanut sillä vain parin tunnin pikarestit Belgian Zolderissa pari viikkoa sitten. Vaikka Porschea on saanut maailman vaikeimmaksi kilpa-autoksi, Nurminen ei ole huolissaan.

— Ei se voi niin vaikea olla, onhan siinä rutiini ja vaiheet sekä kaantavat etupyörät. Tytenkin annan tasoinsta muille, mutta minä puolestani tunnen radan, joka on todella vaativa ja vaatii annoksen silkkaa hulluutta. Betonimuurien välissä ajaminen kysyy sekä kokemusta että kanttia.

Jari Nurminen ura kilpa-autoilijana on pitkä ja vaiheikas. Hän karisti kotimaisten ratojen pölyt jaloistaan jo kauan sitten ja on sen jälkeen kilpailut useissa autoluokissa Euroopassa. Monet suomalaiset olivat hänet ehtineet jo unohtaa, mutta upea voitto Thunderissa viime vuonna palautti Nurminen suomalaisien sydämiin. Det glider in -levy nostatti komesti tunnelmaa Helsingin kilpailussa ja oli balsamia Jarillekin, sillä hän oli joutunut maistamaan myös vastoin-käymisiä.

Koti-isanä lapsia hoitamassa

Kun ura Euroopassa aikanaan jumiutti pakkoilleen, symppaati-nen vantaalainen teki ratkaisun, joka vaati varmasti enemmän rohkeutta ja henkistä kanttia

kuin aiaa kilpa-autoilla 300 kilometriä tunnissa: hän ryhtyi kot-i-isksi hoitamaan perheen kahta lasta. Mirrella ja Marcoa.

— Sitä en ole koskaan kaunut. Vaikka monet minulle silloin varmasti hymäheivätkin, se oli upeaa aikaa.

Nurminen viimevuotisen Maserati-luokan voiton arvoa lisää se, että ennen Thunderia hän oli

viimeksi ajanut kilpaa vuonna 1993. Italiassa Mazda RX7:llä.

Silloinkin hän oli kiistatta sarjan nopein kuljettaja, mutta poliittisista syistä haluttiin italialainen voittaja. Tämän vuoksi talli tylysti ilmoitti, että kahteen viimeiseen osakilpailuun ei enää löydy autoa. Silti Nurminen sijoittui yhteispisteissä toiseksi voitettuaan neljästi ja oltuana

palkintopallilla kolmasi.

Voittanut Hillin ja Alesin

Jari Nurminen on kulkenut kilpa-autoilijana pitkän tien ja käynyt omilla avuillaan ja itse itseään manageroimalla aina F1:n portilla asti. Sisäänpaasyä ei ku-



Lapset Marco ja Mirrella ovat Jari Nurmiselle ovat erittäin tärkeitä.

ninkuusluokkaan kuittekaan löydynt ja matka päättyi F3000-luokkaan, joka on teknisesti vaativa ja arvaamaton. Nopeutta Jarilla on aina ollut, mutta tulok-sien tekemisen on yleensä estä-nyt keho talous ja epäonni.

Nopeudesta kertoo hyvin se, että taakse on jätännyt koko joukko tänään hyvinkin tuttuja F1-miehiä, kuten Jean Alesi, Damon Hill, Mark Blundell, Pierluigi Martini ja monet muut nykyiset F1-kuljettajat.

Suuntana Indy Light

Jari Nurminen elää nyt mie-lenkintoisella tavalla uransa toisen tulemisen kynnyksellä. Nyt hänellä on kypsytyttä ja uutta henkistä voimaa rakentaa uraansa.

Vuonna 1994 Jari ajoi Indy-testin, joka sujui todella hyvin. Nurminen aloitti varovasti, koska oli kulunut noin kuusi vuotta siitä, kun oli edellisen kerran ajanut todella nopeita autoja. Kun hän päivän päätteeksi ajoi muutaman nopeita kierroksia, tiimin henkilökunta puhkesi suosion-osoituksiin Jarin tullessa takaisin varikolle.

Ensi kaudelle Nurminen tähtäimessä on parkka Indy Light-sarjassa. Tänä vuonna on pyrkimys Thunderin ohella ajaa joihinkin pitkä kilpailuja Porschella BBR-sarjassa.

Tom Kalima