

Koskinens fina segerrad bröts

Juhani Koskinens finna segerrad på åtta segrar i följd i FM bröts. I sommarens andra FM-drabbning på Ahvenistobanan i Tavastehus förlorade Koskinen åt fjolärsmästaren Matti Niskanen och blev tvåa. Koskinen leder ändå klart i FM-sammandraget.

Koskinen fick, liksom i premiären i Åbo, en dålig start. Trots den dåliga starten körde han upp sig till en andra plats, men avståndet till Niskanen på cirka två sekunder lyckades han inte köra ifatt.

Heikki Välimäki som skuggat Koskinen i FM i vinter hade otur. Han ledde på det första varvet, men körde ut och tvangs avbryta. Säsong-upptakten har varit bedrövlig för Välimäki som i premiären drabbades av tekniska svårigheter och nu alltså körde ut.

I den minsta klassen i grupp A gick segern till Markku Fingerroos. Fingerroos vann klart före Raimo "Ratti" Mäkelä. Juhani Länsikorpi var trea.

Den stora klassen i grupp A gör upp om FM-poäng idag. I den obligatoriska tidsstråningen under lördagen klockades vasaföraren Leif Wiik för den snabbaste tiden med sin turboladdade Volvo. Tiden löd

på 1.31,90 vilket är i en klass för sig jämfört med tvåan, Jouko Kallio som klockades för 1.33,02 under ett varv.

Trots framgången för Leif Wiik var han något bekymrad på lördagen.

— Vi har plockat in den nya kopplingen, men den höll inte. Kopplingen är den svagaste punkten just nu i bilen, konstaterade han.

— Först nu märkte vi att svänghjul skadats i vinter och måste bytas, säger han.

— Vi var i kontakt till Sverige och därifrån gav man mig rådet att plocka in den gamla kopplingen på nytt. Nästa vecka skall jag få ett nytt svänghjul. Nu kan jag inte göra annat än hoppas att det håller ihop, men från startsträcket är det svårt att komma iväg, berättar Leif och är beredd på att bli efter.

I den stora klassen i grupp B som

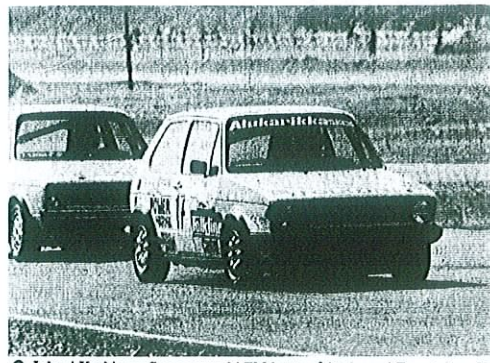
också gör upp om FM-poäng idag och på lördagen endast körde den obligatoriska tidsstråningen var Nils-Gustav Wiik snabbast med tiden 1.25,14. Helge Snabb var tvåa med tiden 1.28,69 och kan knappast hota Nicke i dagens final om inte terjäv-föraren drabbas av tekniska svårigheter.

KAJ ENHOLM

Resultat, FM i grupp A under 1150 cm: 1) Markku J Fingerroos, Åbo, Fiesta, 13.26.42, 2) Raimo Mäkelä, Tammerfors, Fiat, 13.32.76, 3) Juhani Länsikorpi, Hagalund, Fiesta 13.47.17.

FM, grupp A under 1600 cm: 1) Matti Niskanen, Uléborg, VW Golf, 12.50.60 2) Juhani Koskinen, Vasa, VW Golf, 12.52.16, 3) Ari Koivukari, Raimo, Toyota, 12.57.17, 4) Sauli Kangas, Kankaanpää, VW Golf, 13.01.98, 5) Olli Räikkönen, 13.40.55.

FM, grupp B under 850 cm: 1) Arto Männistö, Kankaanpää, Sunbeam, 13.04.17, 2) Kari Laako, Tammerfors, Sunbeam, 13.04.53, 3) Paavo Kuitinen, Kuopio, Sunbeam, 13.33.48.



● Juhani Koskinens fina segerrad i FM bröts på lördagen i Tavastehus. Koskinen blev tvåa, men leder FM-klart. (Foto: Hans Myntti)

Formel VW: 1) Sami Pensala, 500-Kerho, Veemax, 17.08.87 2) Arto Laitinen, 500-Kerho, Veemax, 17.11.02, 3) Tauno Laine, 500-Kerho, Ralt, 17.12.36.

Träningskörning i grupp A över 1600 cm: 1) Leif Wiik, Vasa, Volvo, 1.31.90, 2) Jouko Kallio, Åbo, Fiat, 1.33.02, 3) Jari Pekkala, Uléborg, Alfa Romeo, 1.33.51, 4) Jaakko Markula, Åbo, Mitsubishi, 1.34.22, 5) Tuisku Urpiala, Vasa, BMW, 1.35.35.

Träningskörning i grupp B under 1300 cm och under 2000 cm: 1) Nils-Gustav Wiik, JMK, BMW, 1.25.14, 2) Helge Snabb, Vasa, BMW, 1.28.69, 3) Risto Antto, Ylivieska, Sunbeam, 1.28.85, 4) Heikki Salmenautio, Alajärvi, Ford, 1.30.05, 5) Pekka Niemi, Brahestad, Alfa Romeo, 1.30.11.

Träningskörning i Formel 3: 1) Jari Nurminen, Ralt, 1.16.85, 2) Harri Kangas, Ralt, 1.17.69, 3) Kurt Thim, Ralt, 1.17.94.



Jari Nurminen neljänneksi F-kolmosissa

Hiikkaharjulainen F-3 ratoja koluava Jari Nurminen sijoittui tie-nosti neljänneksi Länsi-Saksan avoimen mestaruussarjan osakilpailussa Avuksessa. Jari sijoitus olisi voinut olla lopussa pykälän parempikin, mutta auton konehäiriö tiputti vantaalaisen lopulta neljänneksi.

Jos Jarin ajo sujui kuin unelma, niin sitä ei ollut hänen lähtönsä. Keke Rosbergin tapanlähtö oli kankeaa ja hiikkaharjulainen pääsi vauhtiin vasta pienen vitkastelun jälkeen. Ensimmäisen varvin jälkeen oli Jari 14:s, mutta kierros klerkorselta hän hivuuttauti kohti kärkeä. Resurssit olisivat riittäneet kolmanteen tilaan, mutta konevika tiputti huonoon Jarin lopputuloksissa neljänneksi.

Jari Nurminen ajot parantuvat kisa kisalta ja seuraavan kerran poika kilpailee 3-osakilpailussa, joka ajetaan kahden viikon kuluttua Mainz-Finthe-nissa.

Nurminen jäi viivalle 27.08.84 #15

Salzburgring (HS) Jari Nurminen Länsi-Saksan F 3-sarjan kymmenes kilpa päättyi ennen kuin se ehti edes alkaa. Neljänestä rivistä startannut Peter Pandur otti vilppilähdon ja ryntäsi kahden edessä seisseen ajokin yli jo ennen lähtölipun heilähdusta. Nurminen ajokki vahingoittui niin pahasti, että kilpailu päättyi tähän. Ajokin oikea etupyörä irtosi. Tuomaristo hylkäsi Pandurin ajon, mutta se ei tietenkään loh-

duttanut, sillä keskeytyksen myötä mitalisijat siirtyivät Jarin ulottumattomiin.

Kilpailun voittoon ajoi Jarin talitoveri, tanskalainen Kurt Thim, joka otti kauden neljännen ykkös-tilansa ja käyttännössä vahvisti mestaruuden.

Toiseksi ajoi Saksan Volker Weidler. Seuraavan kerran Länsi-Saksan F 3-pisteistä kilpaillaan syyskuun puolessa välin Nürnberg-riellä.

SUOMEN
SOSIALIDEMOKRAATTI
lehtisinki
sdp 43.282 LP
1984-05-04

SANOMALEHTIEN
ILMOITUSTOIMISTO OY

Rataennätys ihan halpa²

HÄMEENLINNA. — Ahveniston radan kierrosennätys 1.19,63 osoittautui kevyeksi F-kolmosten ensimmäisissä harjoituksissa Hämeenlinnassa. Saksasta vierailleva Jari Nurminen alitti sen puolelatoista sekunnilla ja monet muutkin kuskit rikkoivat 1.19 rajan.

Sunnuntaina ajetaan Ahvenistolla Suomen paras ja nopein Formula 3-kisa viiteentoista vuoteen ja se on kerännyt peräti 29 kilpailijaa kolmesta pohjoismaasta. PM-pisteiden lisäksi heitä houkuttaa 10 000 markan voittopalkinto.

Näissä kuvioissa ei tuolla rahalla kovin pitkälle ajeta, laski Jari Nurminen isä Harri. Malte Bongersin tiimin kahden auton tuonti tänne kaikkein kuluineen tekee lähes sata-tuhatta. Onneksi kisan järjestäjät tulivat vastaan myös matkakuluisia.

Saksan F 3-sarjaa vakituisesti ajava Jari Nurminen oli tyytyväinen ensimmäisiin harjoituksiin.

Erityisesti lämmitti se, että talitoveri Kurt Thim jäi lähes sekunnin päähän. Auto toimi kuin enkeli ja pommitin jatkuvasti 1.18-rajaa. Lauantain aika-ajossa mennään jos sen alle.

Thiimin ja Nurminen lisäksi on sunnuntain kisassa monia suosikkeja. Harri ja Martti Kangas ajavat Bertram Schäferin Ralteja ja Artukaisten voittaja Jussi Varjosaaari Nurminen vanhempaa Marchia. Pikku-Jussi pääsi kisaan mukaan puolivahingossa, sillä Italian Giancarlo Brancatetti veti henkilöautolla Doningtonin radalta ulos ja katkaisi

katensä. Myös ison monopostoluokan suomenmestari Tuomo Alitalo tulee kotiradallaan kovaa saatuaan autoonsa oikeat välitykset.

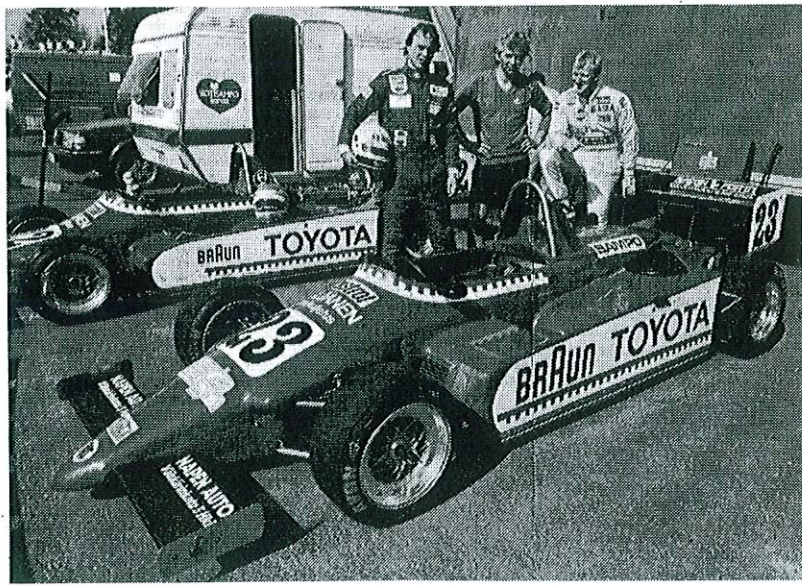
Nyt se ei ottanut kuin 5000 kierrosta suoran päässä, valitti Tuomo tutkissaan vaihdelaatikon sisällystä.

Ensimmäisten harjoitusten yllättäjäksi nousi kuitenkin nuori Jari Koironen, joka ei ole vielä ajanut yhtään kisa F 3-Raltilla. Hän laukoi lähes Nurminen aikaan. Suorituksen arvoa lisää se, että Koironen auto on kolme vuotta vanha.

Kaikki kynnelle kykenevät ruotsalaiset ovat sunnuntaina paikalla etunenässä Matts Karlsson, Putte Tingdahl, Håkan Olausson ja Åke Jansson. Åke talutti pääsaisena vihille kilpailijansa Nettan Lindgrenin, joten Ahvenistolla on ainekset ensimmäiseen perheriitaan.

Sunnuntain ohjelmaan kuuluu myös Euroseries-karsinta FF 1600-luokassa, jossa suomalaiset aikovat näyttää Svea-mamman pojille taitvaan merkit. Meikäläisillä on nyt käytössä tuliterää maailman huipputalustoa Van Diemen- ja Reynard-tehtailta.

SEPPÖ PITKÄNEN



Jari Nurminen (vasemmalla) paukutti jo Ahveniston ensimmäisissä harjoituksissa reilusti alle radan kierrosennättyksen. Saman tallin Kurt Thim on kuitenkin kokenempi kuski, mm. Superin pohjoismaiden mestari ja Ahveniston voittaja. Jarin auto on vuoden 1984-mallinen Ralt, kun Thim käyttää viime vuoden tyyppiä.